

Bahco - BBRBB12 - PURGADOR ELECTRICO DE FRENOS 12V

Purgador electrico de frenos 12V. Purgador de frenos eléctrico de 12 V|La posibilidad de elegir entre el purgado en modo continuo o por pulsos cu

Características:

- Largo: 740 mm.
- Ancho: 380 mm.
- Altura: 330 mm.

Purgador de frenos eléctrico de 12 V|La posibilidad de elegir entre el purgado en modo continuo o por pulsos cumple los requisitos de todos los fabricantes|Válido para el líquido de frenos DOT3, DOT4 y DOT5.1|Máquina con un solo operario: permite mayor eficacia en el taller|Se conecta a la batería de 12V del vehículo|Presión admisible de 0,2 bar a 3,5 bar en ambos modos de purgado|Presión fácilmente regulable con el potenciómetro|Bomba de purgado robusta|Características de seguridad|Aviso sonoro en caso de conexión de polaridad inversa y nivel de líquido de frenos bajo|El interruptor interno móvil no permitirá la entrada de aire en el equipo y, por consiguiente, en el sistema de frenos del vehículo|Fusible de 6 A que protege los interruptores principales, la bomba y el sistema electrónico del equipo|Cuerpo de acero inoxidable que protege contra los líquidos corrosivos del taller|Conexiones rápidas con el sistema antirretorno|Cable de 4,6 m con pinzas aisladas de 20 mm de apertura|Suministrado con un adaptador E20PW y un botella de 1 L para líquido usado|Tanque de 10 L para el líquido de frenos nuevo con un visor del nivel almacenado del líquido de frenos|Temperatura de trabajo óptima: 10 °C Purgador de frenos eléctrico de 12 V|La posibilidad de elegir entre el purgado en modo continuo o por pulsos cumple los requisitos de todos los fabricantes|Válido para el líquido de frenos DOT3, DOT4 y DOT5.1|Máquina con un solo operario: permite mayor eficacia en el taller|Se conecta a la batería de 12V del vehículo|Presión admisible de 0,2 bar a 3,5 bar en ambos modos de purgado|Presión fácilmente regulable con el potenciómetro|Bomba de purgado robusta|Características de seguridad|Aviso sonoro en caso de conexión de polaridad inversa y nivel de líquido de frenos bajo|El interruptor interno móvil no permitirá la entrada de aire en el equipo y, por consiguiente, en el sistema de frenos del vehículo|Fusible de 6 A que protege los interruptores principales, la bomba y el sistema electrónico del equipo|Cuerpo de acero inoxidable que protege contra los líquidos corrosivos del taller|Conexiones rápidas con el sistema antirretorno|Cable de 4,6 m con pinzas aisladas de 20 mm de apertura|Suministrado con un adaptador E20PW y un botella de 1 L para líquido usado|Tanque de 10 L para el líquido de frenos nuevo con un visor del nivel almacenado del líquido de frenos|Temperatura de trabajo óptima: 10 °C < T < 30 °C|Marcado con el certificado CE y un número de serie individual

