

TUNAP - TUN989 - MF 989 LIMPIADOR DIRECTO DIESEL - FFU

Elimina eficazmente los depósitos causados por el combustible en los inyectores con la tecnología ROA2. Usado en cada inspección, el limpiador de inyectores directo ofrece un mayor rendimiento y unas

Tecnología ROA2:

- ? Los depósitos del inyector se disuelven y se limpian.
- ? Evita la nueva contaminación.
- ? Efecto de disolución perfecto para todas las mezclas de (bio) diésel.
- ? ROA2 - Nivel 2: Perfecto para la contaminación más resistente.

Propiedades:

- ? Limpiador dispersante para una limpieza tan eficaz como inofensiva para el inyector.
- ? Indicado para revertir consumos y emisiones en motores con inyectores sucios.
- ? Mejora la combustión y reduce la emisión de partículas (Euro 6).
- ? Indicado para todas las mezclas de (bio) diésel.

Área de aplicación:

- ? Para todos los sistemas Common Rail e inyector bomba.
- ? En cada cambio del filtro de combustible.
- ? Indicado para todas las mezclas de (bio) diésel.
- ? En caso de un funcionamiento inestable del motor o pérdida de potencia.

Instrucciones

A través de depósito: Vierta el limpiador de inyectores directo en el depósito. El efecto completo se obtendrá tan pronto se consuma el mismo.

A través de filtro: Al renovar el filtro, rellénelo con el limpiador. según la construcción del filtro, entrará puro al motor o un % volverá al depósito. El efecto máximo se obtendrá con el consumo completo del mismo.

A través de Adaptador VVD. El adaptador se enrosca en el mismo envase. Se realiza un circuito cerrado

con el motor y se arranca el mismo. El efecto máximo se obtiene al consumir el envase de limpiador.

Dosificación:

500 ml: suficiente para hasta 150 litros de combustible (mín. 10 l de combustible).

