



TUNAP - TUN957I - MF 957 LIMPIADOR INTERIOR DE MOTOR - T&M

Limpiador sin disolvente con homologación TÜV. Base aceite SAE O para obtener la máxima capilaridad, limpieza y compatibilidad con el nuevo aceite. Paquete de ingredientes lubricantes para evitar daño

Propiedades:

- ? Fórmula sin VOC (Disolventes). Base aceite 100% compatible con el siguiente aceite nuevo.
- ? Contiene detergentes de baja viscosidad que proporcionan excelentes resultados de limpieza.
- ? Elimina los residuos del sistema de lubricación.
- ? Elimina el riesgo de generar daños en motores donde los orificios y conductos de lubricación estén reducidos por carbonilla.
- ? Contiene sustancias activas para la lubricación de los componentes durante la limpieza.
- ? Libre de cloro, fosfatos, nitratos ni metales pesados.
- ? Se puede reciclar junto con el aceite usado.

Área de aplicación:

- ? En caso de que haya residuos de aceite.
- ? En caso de pérdida de compresión en el área de los aros/segmentos del pistón.
- ? Cuando los empujadores hidráulicos hacen ruido por falta de alimentación de aceite debido a taponamientos por carbonilla.
- ? Cuando se lleva a cabo un cambio de aceite, para que el nuevo aceite de motor se contamine con los restos del aceite usado.

Instrucciones:

Con el motor caliente, añada el limpiador al aceite de motor antes del cambio.

Respetar que el nivel se encuentre entre el mínimo y el máximo durante la limpieza.

Dejarlo actuar al ralentí y sin mover el vehículo durante un máximo de 20 minutos.

Cambie el aceite y el filtro inmediatamente después.

Dosificación:

950 ml: Adecuado para cada 15 litros de aceite de motor.

Aviso:

? Atención: Si se diluye en exceso, existe riesgo de daños en el motor.

? No es adecuado para motocicletas con embrague húmedo.



